23rd September 1961]

* **Sri S. M. ANNAMALAI :** சென்னை, செங்கற்பட்டு, வட ஆற்காடு இம்மூன்று மாவட்டங்களுக்கும் சேர்ந்து ஒரு பிரசார வான் தான் இருக்கிறது. ஆகவே அது நல்லமுறையில் பயன்படுத்தப்படவில்லை. ஆகவே அதை அதிகரிக்கவேண்டுமென்று டிஸ்ட்ரிக்ட் ப்ரொஹிபிஷன் கமிட்டிக் கூட்டத்திலிருந்து ரெஸல்யூஷன் அனுப்பியுள்ளார்கள், ஆகவே இதைக் கவனித்து, உடனடியாக ஒரு வான் அனுப்ப முயற்சி எடுக்கப்படுமா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : எனது அபிப்பிராயம் இனி பிரசாரத்திற்கு அவசியமில்லை என்பது. மதுவிலக்கு அமுலுக்கு வந்து ரொம்ப நாளாகிவிட்டது. அதை அமுல் படுத்தவேண்டும் அதற்கு பொது மக்களின் ஆதரவை பெறவேண்டும். தவிர, பிரசாரம் வேண்டியதில்லை என்பதுதான் என் அபிப்பிராயம்.

Prohibition Offences

* **1751 Q.—Sri S. M. ANNAMALAI :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் அதிகமாக மதுவிலக்குச் சட்டத்தை மீறிய குற்றங்கள் இல்லாத கிராமங்களுக்கு பரிசுகள் வழங்க எத்தனை கிராமங்களை சிபார்சு செய்யப்பட்டது ?

(இ) அதன்மீது சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (அ) No recommendation has been received by the Government for the award of prizes to villages in North Arcot District for minimum number of offences against the Prohibition Act.

(ஆ) Does not arise.

Lignite and iron ore—Despatch to Germany for testing

* 1752 *Q.*—Sri M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) when the required quantity of lignite is expected to be despatched to Germany for conducting the test; and

(*b*) whether the despatch of iron ore from Salem has been completed?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) The Government have already taken on hand the collection, packing and despatch of the lignite required for the tests. Its shipment to East Germany is expected to be completed by the next month.

(*b*) The despatch of iron ore from Salem for the tests at the National Metallurgical Laboratory has been completed. The despatch of ore for tests abroad is expected to be completed next month.

Sri M. KALYANASUNDARAM : லிக்னைட், இரும்புக்கனி அனுப்பப்பட்டு பரீட்சை முடிந்து ரிபோர்ட்கள் கிடைக்க எவ்வளவு காலமாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : எவ்வளவு காலமாகும் என்று நிர்ணயித்துச் சொல்வதற்கில்லை.

[23rd September 1961

The Technical Committee has also recommended Pilot Plant tests involving Salem ore and Neyveli lignite at the low shaft furnace set up in the National Metallurgical Laboratory, Jamshedpur. For this purpose, the Director of the National Metallurgical Laboratory wanted 2,000 tons of iron ore and 2,000 tons of lime-stone from Salem. These quantities of raw materials have been sent to the National Metallurgical Laboratory and the tests are expected to commence soon. The Director, National Metallurgical Laboratory, Jamshedpur has indicated that these tests would be carried out with non-coking coal in the absence of lignite.

ஆக, இதை சீக்கிரத்தில் செய்வதற்குத்தான் இம்மாதிரி ஏற்பாடு.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஜம்ஷெட்பூரில் நடக்கும் பரீட்சையின் நோக்கம் வேறு. கிழக்கு ஜெர்மனிக்கு லிக்னேட், இரும்புக்கனி, இரண்டையும் சேர்த்து அனுப்புவது எந்தமாதிரி அமைப்பில் இயந்திரங்கள் அமைப்பது என்பதுபற்றி பரிசீலனை செய்யும் என்று சொல்லப்படுகிறது. மற்ற எந்த நாடுகளுக்கு இயந்திரங்கள் தயார் செய்ய பரீட்சார்த்தமாக நடத்த அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதற்கும் இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

Iron allotment of

*1753 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ல் தனிப்பட்ட தொழிலதிபர்களுக்கு ஒதுக்கிய இரும்பு எவ்வளவு ?

(இ) கிண்டி தொழிற்பேட்டையிலுள்ள தனிப்பட்ட முதலாளிகளுக்கு எவ்வளவு கொடுக்கப்பட்டது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) 12,335 tons.

(b) 1,858 tons.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சர்க்கார் நடத்தக் கூடிய தொழிற்சாலைகள், மற்ற கட்டிட வேலைகள் போன்ற சர்க்கார் உபயோகத்திற்கு தேவையான அளவிற்கு ஒதுக்கிவிட்டு அதற்குமேல் இதுபோன்று தனியார்களுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறதா அல்லது தனியார்களுக்கு ஒதுக்கியதற்குப் பிறகு அவர்களிடத்தில் வாங்கப்படுகிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : This supplementary does not arise from the main question.

SRI K. ANBAZHAGAN : தமிழ் நாட்டில் மிக முக்கியமான ஒரு இரும்பு உருக்குத் தொழிற்சாலையாகயிருக்கிற நாகை தொழிற்சாலைக்கு "அயர்ன் பில்லட்ஸ்" கிடைக்கவில்லை என்ற குறை பத்திரிகைகளில் வந்தது. (ரீ ரோலிங் மில்ஸ்). அது ஏற்படுவது ஒருவேளை நமக்கு கிடைக்கவேண்டிய இரும்பின் அளவு குறைவாக இருப்பதாலா ? அல்லது போக்குவரத்து தடை காரணமாகவா ? இதை நிவர்த்திக்க என்ன வழி வகை காணப்படுகிறது.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, I require notice of a separate question.